

WZDW.WZP.271-117/18

Poznań, 31.08.2018 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Ruszkowo-Grzymysławice w systemie zaprojektuj i wybuduj.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Zgodnie z pkt. 1.1.1 PFU „Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań (...) nawierzchni. Badanie ugięć wykonać (...) i na podstawie otrzymanych wyników odpowiednio przewidzieć wzmocnienie istniejącej nawierzchni.” Zgodnie z powyższym zapisem zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu przetargu z uwagi na panujące oraz prognozowane warunki atmosferyczne i brak możliwości wykonania pomiarów ugięć zgodnych z normą, która przewiduje ich wykonanie dla temperatury w-wy ścieralnej < 20 °C.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RiOŚ.6220.12.2013 z dnia 23.10.2013 r. jest jeszcze ważna i będzie ważna na dzień składania wniosku o ZRID? Prosimy o podanie daty uzyskania ostateczności decyzji.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada ważną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzja uzyskała ostateczność 30.11.2013r. Termin ważności decyzji środowiskowej został wydłużony zgodnie z zapisami w art.1 Ustawy z dnia 24 lipca 2015 o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. do 30.11.2019r. Inwestor podjął działania w celu utrzymania ważności decyzji zgodnie z art.72 ust 3 i 4 ustawy z dnia 3.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 poz. 1405 t. j. ze zm.)

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót w porze nocnej?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej prace budowlane należy realizować w porze dziennej.

Pytanie 4:

W pkt. 1.1.1. PFU przyjęte parametry projektowe dla szerokości ciągu rowerowego wynoszą 3,5 m. Czy jest to błąd pisarski i Zamawiającemu chodziło o szerokość ciągu pieszo-rowerowego?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że szerokość ciągu rowerowego zlokalizowanego przy jezdni to 2,5m lub 2,00m w przypadku ciągu odsuniętego jezdni. Zapis o ścieżce 3,50m prosimy traktować jako nieistniejący.

Pytanie 5:

W pkt. 1.1.2. PFU widnieje zapis „Zamawiający dopuszcza wykonanie pewnych elementów inwestycji w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy prawo budowlane przed uzyskaniem decyzji ZRID”. Prosimy o uściślenie jakie konkretnie roboty Zamawiający ma na myśli.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo Budowlane:

Art. 30. 1. Zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wymaga, z zastrzeżeniem art. 29 ust. 3 i 4:

1) budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1 lit. b–d, pkt 1a–2b, 3, 3a, 9, 11, 12, 14, 16, 19, 19a, 20b oraz 28;

1a) budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20, oraz budowa stacji ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, z zastrzeżeniem art. 29a;

1b) budowa obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 6, 10 i 13, sytuowanych na obszarze Natura 2000;

2) wykonywanie robót budowlanych, o których mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1b, 6, 9 oraz 11–12a;

2a) wykonywanie remontu, o którym mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1, dotyczącego:

a) budowli, których budowa wymaga uzyskania pozwolenia na budowę,

b) przegród zewnętrznych albo elementów konstrukcyjnych budynków, których budowa wymaga uzyskania pozwolenia na budowę;

2b) wykonywanie przebudowy obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1 lit. b–d oraz pkt 2b, 3, 3a, 11, 12, 14, 16, 19, 19a, 20b i 28;

2c) docieplenie budynków o wysokości powyżej 12 m i nie wyższych niż 25 m; ©Kancelaria Sejmu s. 30/99 12.07.2018

3) budowa ogrodzeń o wysokości powyżej 2,20 m i wykonywanie robót budowlanych polegających na instalowaniu:

a) krat na budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego oraz obiektach wpisanych do rejestru zabytków,

b) urządzeń o wysokości powyżej 3 m na obiektach budowlanych;

c) (uchylona)

4) budowa obiektów małej architektury w miejscach publicznych.

Pytanie 6:

W pkt 1.1.2. w zakresie prac podana jest instalacja oświetlenia ulicznego z trwałym oznaczeniem tabliczką. W jakich miejscach należy wykonać oświetlenie, czy dotyczy to tylko obszarów zabudowanych?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 109.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.).

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie czy w przekroju ulicznym należy stosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm.

Odpowiedź:

Należy stosować krawężniki 20x30cm.

Pytanie 8:

W pkt. 2.2.8. PFU podany jest zakres budowy chodników, brak jest natomiast zakresu budowy ścieżek rowerowych. Prosimy o podanie zakresu ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych lub potwierdzenie ich braku dla całego zadania.

Odpowiedź:

W obszarach zabudowy należy przewidzieć budowę ścieżek rowerowych.

Pytanie 9:

W pkt. 2.2.9. PFU mowa jest o likwidacji wiat. Prosimy o informację czy likwidacji mają ulec tylko wiaty kolidujące z projektowaną infrastrukturą czy również wiaty będące w złym stanie technicznym.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w PFU. W przypadku likwidacji wiat przystankowych należy uwzględnić ustawienie wiat nowych. W przypadku gdzie projektowane będą nowe przystanki autobusowe należy uwzględnić utwardzone miejsce do ustawienia nowych wiat o konstrukcji nawierzchni takiej jak na peronie. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 10:

W pkt. 2.2.9. PFU podana jest lista przystanków autobusowych. Czy dla przystanku w km 75+380 strona prawa w m. Rusiborek należy również wykonać przystanek po stronie lewej?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać również zatokę po lewej stronie.

Pytanie 11:

Czy na ciągach pieszych i rowerowych Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania poziomego jako cienkobarstwowe?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowanie poziome cienkobarstwowe na ciągach pieszych i rowerowych.

Pytanie 12:

W pkt. 2.2.14. PFU widnieje zapis „Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy”. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oświetlenia jako zestaw z zasilaniem solarno-wiatrowym?

Odpowiedź:

Zamawiający preferuje zasilanie z sieci.

Pytanie 13:

Z jakiego materiału mają być zastosowane na łukach i w obrębie skrzyżowań kocie oczka?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w PFU oraz wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003r. oraz WWiORB.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający posiada informacje, warunki przebudowy lub inne dokumenty mówiące o kolizjach planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną? Jeśli tak prosimy o ich dołączenie, nawet gdyby były to archiwalne materiały.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada informacji, warunków przebudowy ani innych dokumentów mówiących o kolizjach planowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie niezbędnych warunków do usunięcia kolizji.

Pytanie 15:

W związku z niejednoznacznym opisem przedmiotu zamówienia wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie planów sytuacyjnych dla przedmiotowego zadania celem określenia dokładnych ilości powierzchni jezdni, długości przepustów, powierzchni zatok, powierzchni zjazdów, nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych oraz innych elementów drogowych.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej.

Pytanie 16:

W związku z niejednoznacznym opisem przedmiotu zamówienia wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie zestawienia kilometrażowego typów odwodnienia wraz z podaniem strony tj. kanalizacja deszczowa, rowy drogowe etc.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej wraz z zaprojektowaniem odwodnienia. Wybór sposobu odwodnienia nastąpi w zależności od zaproponowanych rozwiązań oraz możliwości technicznych.

Pytanie 17:

Prosimy o informację czy w ramach przedmiotowego zadania występuje kolizja z linią energetyczną wysokiego lub średniego napięcia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma wiedzy na temat kolizji z linią energetyczną wysokiego lub średniego napięcia.

Pytanie 18:

Wykonawca prosi o wskazanie orientacyjnej ilości podziałów przewidzianych do wykonania.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej.

Pytanie 19:

Wykonawca prosi o przekazanie archiwalnych projektów organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego odcinka.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza PDF z oznakowaniem poziomym i pionowym.

Pytanie 20:

Czy konstrukcja nawierzchni winna być projektowana wg. Katalogu czy może być projektowana indywidualnie?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w PFU pkt. 2.2.5 Konstrukcja nawierzchni może być projektowana indywidualnie z zachowaniem wymaganego pakietu warstw nawierzchni.

Pytanie 21:

W pkt. 1.4.2. zamieszczono zapis "Przyszlą nawierzchnię drogi wojewódzkiej należy zwymiarować na ruch KR4 – obciążenie nawierzchni 115 kN/os". Wykonawca prosi o podanie dokładnej ilości osi obliczeniowych dla przyjętej kategorii KR4.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji oraz przeprowadzenie analizy pozwalającej określić kategorię ruchu. Należy przyjąć, że minimalna kategoria ruchu ma wynosić KR4. Zgodnie z zapisem PFU pkt.1.4.2.

Pytanie 22:

W związku z tabelą 1.4.3 prosimy o informację dotyczącą długości przepustów oraz szerokości obiektów mostowych, lub przekazanie kart przeglądów okresowych ww. obiektów.

Odpowiedź:

Wykaz przepustów uzupełniony o dane dotyczące długości

Długość
przepustu

432	70,834	Ruszkowo			1,00	1	1,00	12,90
432	71,294	Tadeuszewo			1,00	1	1,00	13,70
432	72,382	Tadeuszewo			0,80	1	0,80	10,50
432	72,536	Tadeuszewo			0,80	1	0,80	10,50
432	73,774	Połażejewo			0,80	1	0,80	11,60
432	74,343	Rusiborek	2,50			1	1,05	8,10
432	74,879	Rusiborek			0,80	1	0,80	10,60
432	75,840	Zberki			0,80	1	0,80	11,50
432	76,603	Zberki			1,00	1	1,00	13,50
432	77,023	Zberki			1,50	1	1,50	13,40
432	77,659	Zberki			1,00	1	1,00	11,60
432	79,529	Mieczysławowo			1,00	1	1,00	13,90
432	79,763	Mieczysławowo			0,80	1	0,80	13,70

Zgodnie z PFU wszystkie przepusty należy przebudować niezależnie od oceny

Pytanie 23:

W związku z koniecznością przebudowy wszystkich zjazdów dla przedmiotowego zadania prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów dla przedmiotowego odcinka z podaniem typu zjazdu oraz nawierzchni.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej w tym wizja lokalna w terenie. „Na każdą posesję, która w chwili opracowania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej. W przypadku gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie. Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na odcinkach występowania chodników zjazdy indywidualne zaprojektować z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm (skos 1,5:1,5). Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem $R_{min.}=8,0$ m. Zjazdy indywidualne poza obszarem gdzie występuje chodnik - bitumiczne (beton asfaltowy).”

Pytanie 24:

Czy Zamawiający ma wiedzę czy w ramach stanu istniejącego znajdują się lokalizacje lub rozwiązania techniczne wymagające uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych? (zbliżenia do terenu kolejowego, odległości między skrzyżowaniami, etc.)

Odpowiedź:

Należy przyjąć, że na etapie uzyskania Decyzji ZRID będzie trzeba wystąpić o odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie m. in. szerokości ulicy/drogi w liniach rozgraniczających, szerokości pasów ruchu na drodze, odległości pomiędzy skrzyżowaniami. Na etapie projektowania Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania niezbędnych materiałów oraz wniosku na podstawie, których Zamawiający wystąpi o odstępstwo.

Pytanie 25:

W związku z załączoną DECYZJĄ o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wykonawca prosi o udostępnienie Karty Informacji Przedsięwzięcia wraz z załącznikami lub innego dokumentu na podstawie którego ww. decyzja została wydana.

Odpowiedź:

Załączono KIP

Pytanie 26:

W związku z informacją dotyczącą materiałów, na podstawie których opracowano program funkcjonalno-użytkowy, wykonawca wnosi o udostępnienie ww. materiałów, w szczególności: uzgodnień z Zamawiającym np. w formie protokołów z porad oraz warunków technicznych, opinii, uzgodnień i decyzji. Ma to na celu pomóc wykonawcy w ukazaniu pełnego obrazu przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji, pozwoleń zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.2.3. Ogólne warunki projektowe i realizacyjne.

Pytanie 27:

W pkt. 1.1.1. PFU widnieje zapis „Kategoria ruchu przyjęta na podstawie prognozy ruchu” Wykonawca prosi o udostępnienie ww. prognozy ruchu.

Odpowiedź:

Prognozy ruchu są udostępnione na naszej stronie internetowej. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji oraz przeprowadzenie analizy pozwalającej określić kategorię ruchu. Należy przyjąć, że minimalna kategoria ruchu ma wynosić KR4. Zgodnie z zapisem PFU pkt.1.4.2.

Pytanie 28:

W nawiązaniu do punktu 2.2.13. oraz analizy decyzji środowiskowej Wykonawca prosi o przytoczenie zapisu w decyzji środowiskowej dotyczącego wycinki i nasadzeń. W przypadku braku takich zapisów o jednoznaczne określenie ilości drzew do wycinki oraz nasadzeń kompensacyjnych oraz wskazanie ich lokalizacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej w przypadku konieczności wycinki krzewów przed realizacją inwestycji należy uzyskać zezwolenie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. ..Konieczną wycinkę drzew należy prowadzić w obecności ornitologa, jeśli wycinka prowadzona będzie w okresie lęgowym ptaków, tj. 15 marca do 15 lipca. Zgodnie z pkt. 2.2.13. PFU Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi inwentaryzację zieleni, opracuje projekt zieleni uwzględniający zapisy decyzji środowiskowej, wykona wycinkę drzew oraz przeprowadzi nasadzenia.

Pytanie 29:

W związku z koniecznością zaangażowania znaczących środków do wykonania badań i przygotowania przedmiarów oraz wniesienia wadium przez wykonawcę oraz potencjalnym zamrożeniem możliwości startu w innych zamówieniach publicznych wykonawca zwraca się z prośbą o określenie „Szacunkowej wartości całkowitej zamówienia” w Ogłoszeniu o zamówieniu.

Odpowiedź:

Zgodnie z przepisami Pzp Zamawiający nie ma obowiązku podawania w ogłoszeniu szacunkowej wartości zamówienia. Jedyny obowiązek jaki nakłada ustawa na Zamawiającego to podanie przed otwarciem kwoty jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia. W związku z powyższym Zamawiający nie określił i nie określi w ogłoszeniu szacunkowej wartości zamówienia.

Pytanie 30:

Czy Zamawiający wymaga wykonania zjazdów do wszystkich działek stykających się z pasem drogi wojewódzkiej? Czy dotyczy to również działek, które mają dojazd od drogi niższej kategorii?

Odpowiedź:

„Na każdą posesję, która w chwili opracowania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej. W przypadku gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie. Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na odcinkach występowania chodników zjazdy indywidualne zaprojektować z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm (skos 1,5:1,5). Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem $R_{min.}=8,0$ m. Zjazdy indywidualne poza obszarem gdzie występuje chodnik - bitumiczne (beton asfaltowy).”

Pytanie 31:

Czy na zatokach autobusowych na długości peronu należy zastosować krawężnik 20x30 wystawiony na 18cm, czy krawężnik peronowy/przystankowy 435x300x330, który jest ok. 8 krotnie droższy.

Odpowiedź:

Na zatokach autobusowych zastosować krawężnik 20x30cm, wystawiony na 18cm.

Pytanie 32:

Czy Zamawiający dopuszcza oznakowanie termoplastyczne?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 2.2.12 PFU – oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne. Zamawiający dopuszcza oznakowanie termoplastyczne oraz cienkowarstwowe na ciągach pieszych i rowerowych.

Pytanie 33:

W pkt 2.2.6 PFU Zamawiający wymaga minimalnej szerokości drogi podporządkowanej 6,0m. Wg warunków technicznych drogi gminne (L i D) mają mniejsze wymagania odnośnie szerokości (5,0 – 5,5m). Spośród istniejących dróg bocznych żadna nie posiada szerokości 6,0m (oprócz wojewódzkich). Czy Zamawiający podtrzymuje zapis w PFU?

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU szerokość drogi podporządkowanej nie może być mniejsza niż 6,00m z odcinkiem przejściowym do istniejącej szerokości.

Pytanie 34:

Czy Zamawiający przewiduje budowę kanałów technologicznych? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Pytanie 35:

Czy Zamawiający przewiduje budowę lub przebudowę oświetlenia w terenach zabudowanych?

Odpowiedź:

Oświetlenie należy lokalizować zgodnie z § 109.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.). Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia w miejscach kolizji. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 36:

Czy Zamawiający przewiduje poszerzenie pasa drogowego w kierunku parku w Połężewie i wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Kierunek poszerzenia jest zależy od rozwiązań projektowych, jeśli zajdzie konieczność Wykonawca w ramach kontraktu uzyska stosowne pozwolenie na wycinkę oraz ją wykona.

Pytanie 37:

Czy Zamawiający dopuszcza inną technologię przebudowy przepustów w km: 74+343, 77+023 niż żelbetową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza innych technologii przebudowy przepustów.

Pytanie 38:

Czy Zamawiający w przypadku zwartej zabudowy mieszkalnej przewiduje zawężenia szerokości planowanych chodników i ciągów pieszo-rowerowych? Jeżeli tak to do jakich szerokości?

Odpowiedź:

Przetarg w trybie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 39:

Czy Zamawiający uzyskał jakiegokolwiek decyzje derogacyjne (zezwalające na odstępstwa w stosunku do zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody)? Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie. Jeżeli nie to prosimy o określenie czyim obowiązkiem będzie ich uzyskanie na etapie realizacji inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzyskał żadnych decyzji derogacyjnych, ich uzyskanie jest obowiązkiem Wykonawcy.

Pytanie 40:

Czy zamawiający posiada badania geologiczne terenu, zalecenia konserwatora zabytków, inwentaryzacje terenu i inne dokumenty wyszczególnione w rozdziale 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wymienionych dokumentów. Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień.

Pytanie 41:

Prosimy o udostępnienie projektu przebudowy, mapy sytuacyjno-wysokościowej, warunków technicznych, opinii i wszystkich materiałów użytych do opracowania PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił posiadane materiały do opracowania oferty.

Pytanie 42:

Czy Zamawiający posiada badania nośności konstrukcji nawierzchni. Jeśli Zamawiający jest w posiadaniu badań nośności prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wymienionych badań. Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień.

Pytanie 43:

Czy Zamawiający przewiduje w ramach przedmiotowej inwestycji przebudowę odcinków napowietrznej linii nN wraz z oświetleniem (np. poprzez skablowanie), ewentualnie czy Zamawiający jest w posiadaniu wiedzy lub opinii, czy tego rodzaju prace zamierza przeprowadzić właściciel sieci na etapie realizacji robót budowlanych.

Odpowiedź:

Przetarg w trybie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień. W przypadku kolizji Wykonawca przebuduje odcinek linii nN. Zamawiający nie posiada wiedzy czy tego rodzaju prace zamierza przeprowadzić właściciel sieci.

Pytanie 44:

Jaki tryb Zamawiający przewiduje w przypadku odmowy Ministra Infrastruktury odnośnie zmiany szerokości jezdni i uzyskania odstępstwa od przepisów Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 2 marca 1999 r.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentację należy opracować zgodnie z warunkami technicznymi. Zamawiający zakłada pozyskanie odstępstwa.

Pytanie 45:

Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania dodatkowych odstępstw od przepisów związanych z minimalną szerokością pasa drogowego o mniejszej niż przepisowej szerokości pasa drogowego. Minimalna szerokość określona w rozporządzeniu wynosi 25 m. Przy zabudowie miejskiej konieczne byłyby dodatkowe wykupy budynków, eksmisje i rozbiórki.

Odpowiedź:

Należy przyjąć, że na etapie uzyskania Decyzji ZRID będzie trzeba wystąpić o odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie szerokości ulicy/drogi w liniach rozgraniczających, szerokości pasów ruchu na drodze, odległości pomiędzy skrzyżowaniami. Na etapie projektowania Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania niezbędnych materiałów oraz wniosku na podstawie, których Zamawiający wystąpi o odstępstwo.

Pytanie 46:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej w innej technologii niż SMA

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania warstwy ścieralnej w innej technologii niż SMA. PFU.

Pytanie 47:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie dodatkowych urządzeń spowalniających ruch na wlotach do miejscowości (szykan), bądź azylów na przejściach dla pieszych.

Odpowiedź:

Na wlotach do miejscowości należy lokalizować szykany, na których należy zamontować po 2 znaki aktywne w gniazdach. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 48:

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących skrzyżowań na skrzyżowania skanalizowane z wydzieleniem pasa dla pojazdów skręcających w lewo, ew. w prawo.

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU pkt. 2.2.6.

Pytanie 49:

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie przepompowni ścieków deszczowych w sytuacji braku możliwości odprowadzenia wód opadowych w sposób grawitacyjny.

Odpowiedź:

Propozycja rozwiązania odwodnienia zostanie przedstawiona przez Wykonawcę do akceptacji Zamawiającego na etapie prac projektowych.

Pytanie 50:

W związku z tym, że ofertowa cena ryczałtowa ma zgodnie z zapisami PFU str. 10 zawierać wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni, zwracamy się z prośbą o udostępnienie wyników badań gruntowo-wodnych na terenie budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wymienionych badań. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji.

Pytanie 51:

Czy w przypadku braku miejsca w pasie drogowym Zamawiający dopuści zastosowanie ciągów pieszo-rowerowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania ciągów pieszo-rowerowych w pasie drogowym, zgodnie z § 43, pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.).

Pytanie 52:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zjazdów na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu. Prosimy o określenie ilości zjazdów lub udostępnienie map ewidencyjnych terenów sąsiadujących z przedmiotowym odcinkiem drogi, tak aby możliwe było skalkulowanie ich ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat ilości zjazdów ani nie dysponuje mapami ewidencyjnymi. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów. „Na każdą posesję, która w chwili opracowania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej. W przypadku gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie. Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na odcinkach występowania chodników zjazdy indywidualne zaprojektować z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm (skos 1,5:1,5). Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem $R_{min.}=8,0$ m. Zjazdy indywidualne poza obszarem gdzie występuje chodnik - bitumiczne (beton asfaltowy).”

Pytanie 53:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie nasadzeń kompensacyjnych. Prosimy o podanie wytycznych koniecznych do skalkulowania wartości tych robót, a mianowicie ilość nasadzeń, gatunki, średnice i wysokości pni.

Odpowiedź:

Ilość nasadzeń Wykonawca oszacuje we własnym zakresie zgodnie z pkt. 2.2.13. PFU, natomiast wytyczne dotyczące gatunków, średnic i wysokości pni są zawarte w SST 09.09.01 załączonej do materiałów przetargowych.

Pytanie 54:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wbudowanie krawężników projektowanej drogi. Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć krawężniki.

Odpowiedź:

Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 55:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie instalacji oświetlenia ulicznego. Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć oświetlenie uliczne.

Odpowiedź:

Oświetlenie należy lokalizować zgodnie z § 109.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.). Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia w miejscach kolizji. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 56:

Zgodnie z zapisami PFU Wykonawca w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych), Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie i uzyska od ich właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Prosimy o udostępnienie wstępnych warunków technicznych od gestorów wszystkich istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, na podstawie których oferent będzie mógł rzetelnie skalkulować cenę ofertową.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada warunków technicznych od gestorów sieci. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 57:

Prosimy o podanie definicji kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, o której mowa w PFU.

Odpowiedź:

Zgodnie z Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 U S T AWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych kwestię kolizji reguluje art. 32 tej ustawy: „*W przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – z wyjątkiem skrzyżowania z linią kolejową w poziomie szyn, o którym mowa w art. 28 ust. 1 – wodnego, korytarzem powietrznym w strefie lotniska lub urządzeniem typu liniowego (w szczególności linią energetyczną lub telekomunikacyjną, rurociągiem, taśmociągiem) powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 2-4.*”, czyli w tym przypadku Wykonawca usunie kolizje w ramach ceny ofertowej.

Pytanie 58:

W związku z niedostępnością warunków technicznych i uzgodnień branżowych, prosimy o potwierdzenie, że istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się pod istniejącą konstrukcją jezdni, nie stanowi kolizji z projektowaną inwestycją.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 1.2.3 oraz 2.2.10 PFU.

Pytanie 59:

Czy w przypadku wcześniejszego wykonania pewnych etapów inwestycji w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, o których mowa w PFU, Zamawiający zgodzi się na odbiór i przejęcie tych odcinków przed zakończeniem całej inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 60:

Prosimy o wytyczne dla oznakowania poziomego. Czy ma być ono umieszczone tylko w osi drogi, czy również na krawężniach?

Odpowiedź:

W przekroju drogowym należy stosować oznakowanie poziome w osi drogi i na krawężniach, w przekroju ulicznym tylko w osi drogi.

Pytanie 61:

Czy należy przewidzieć montaż elementów odblaskowych oznakowania poziomego? Jeśli tak, to prosimy o podanie ich lokalizacji oraz parametrów technicznych.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć montaż elementów odblaskowych oznakowania poziomego, lokalizacja i parametry techniczne zgodnie z PFU i WWIORB

Pytanie 62:

Prosimy o udostępnienie map z naniesionymi istniejącymi urządzeniami drenarskimi, mogących kolidować z przedmiotową inwestycją.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje mapami z naniesionymi istniejącymi urządzeniami drenarskimi. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji.

Pytanie 63:

Informujemy, że jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi, to nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G. Czy w takim przypadku Zamawiający wystąpi o zgodę na odstępstwo od warunków technicznych?

Odpowiedź:

Do Wykonawcy należy przygotowanie materiałów wraz z wnioskiem o udzielenie odstępstwa od warunków technicznych i przekazanie ich Zamawiającemu.

Pytanie 64:

Jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi i nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G oraz nie uda się uzyskać zgody na odstępstwo od warunków technicznych, to jakie rozwiązanie będzie preferował Zamawiający? Czy Zamawiający będzie wówczas oczekiwał zaprojektowania drogi zbiorczej pomiędzy takimi skrzyżowaniami? Jeśli tak, prosimy o podanie parametrów oraz rodzaju nawierzchni takiej drogi.

Odpowiedź:

Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Do Wykonawcy należy przygotowanie materiałów wraz z wnioskiem o udzielenie odstępstwa od warunków technicznych i przekazanie ich Zamawiającemu.

Pytanie 65:

Jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi i nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G oraz nie uda się uzyskać zgody na odstępstwo od warunków technicznych, to jakie rozwiązanie będzie preferował Zamawiający? Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę klasy części na klasę Z?

Odpowiedź:

Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Do Wykonawcy należy przygotowanie materiałów wraz z wnioskiem o udzielenie odstępstwa od warunków technicznych i przekazanie ich Zamawiającemu.

Pytanie 66:

Prosimy o wykaz podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie drogowym DW432 na przedmiotowym odcinku.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wykazu podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie DW 432. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 67:

Prosimy o podanie o jakich inwestycjach infrastrukturalnych będących w przygotowaniu, przewidywanych do zlokalizowania w pasie drogowym na przedmiotowym odcinku posiada w chwili obecnej wiedzę Zamawiający.

Odpowiedź:

- kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami w m. Połazejewo, gm. Środa Wlkp. i w m. Zberki, gm. Dominowo,
- sieć gazowa w m. Ruszkowo, gm. Środa Wlkp.
- linia kablowa SN ze światłowodem w m. Połazejewo, gm. Środa Wlkp.

Pytanie 68:

Prosimy o wykaz podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie drogowym DW432 na przedmiotowym odcinku, które nie są zinwentaryzowane na mapach zasadniczych.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 69:

Prosimy o udostępnienie informacji o właścicielach i użytkownikach infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, od których Zamawiający pobiera opłaty za umiejscowienie w/w obiektów w pasie drogowym.

Odpowiedź:

- sieć gazowa na odcinku Zberki, gm. Dominowo – Grzymysławice, gm. Września (Inwestor PSG Sp. o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań)
- sieć gazowa w m. Grzymysławice, gm. Września (Inwestor PSG Sp. o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań)

Pytanie 70:

Prosimy o potwierdzenie, że na całym odcinku należy przebudować istniejące urządzenia drenarskie, które zostaną pozrywane podczas przebudowy drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 71:

Czy Zamawiający zgodzi się na pozostawienie pod konstrukcją nawierzchni infrastruktury niezwiązanej z drogą, która w chwili obecnej znajduje się pod istniejącą konstrukcją nawierzchni?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Zamawiający nie wyraża zgody na lokalizację pod nawierzchnią konstrukcji obcej infrastruktury z wyjątkiem kanalizacji sanitarnej, która nie wymaga w opinii gestora sieci przebudowy.

Pytanie 72:

Czy zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas trwania inwestycji. Wpłynie to na poprawę bezpieczeństwa podczas realizacji robót oraz zdecydowanie skróci czas utrudnień dla lokalnej społeczności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia drogi na czas realizacji.

Pytanie 73:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie badań geologicznych i odwiertów w istniejącej nawierzchni jezdni. Bez nich wykonawca nie jest w stanie wycenić rzetelnie kontraktu.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 74:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie badań fwd, aby chociaż szacunkowo wykonawca mógł wyliczyć potrzebne wzmocnienie nawierzchni.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 75:

W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego dokumentów odnośnie wyżej wymienionych odwiertów i badań zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu PFU mówiącego o wkalkulowaniu w cenę oferty

całkowitego ryzyka i „dalekowzrocności” w odniesieniu do wszelkich możliwych sytuacji, które mogą wyniknąć podczas realizacji inwestycji, co stanowczo zwiększy oferty cenowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu PFU.

Pytanie 76:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata, a na oznakowanie cienkowarstwowe 1 rok.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 77:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z WWiORB do uszczelnienia połączeń działek roboczych na warstwie ścieralnej należy stosować taśmy bitumiczne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 78:

Proszę o informację o szacowanej liczbie nieruchomości do podziału w związku z przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 79:

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać sygnalizację świetlną jeżeli tak uprzejmie proszę o wskazanie na których skrzyżowaniach oraz zamieszczenie standardów wykonania sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 80:

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać instalacje monitoringu, jeżeli tak to proszę o zamieszczenie standardów, oraz wskazanie jaki obszar ma zostać monitorowany?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania instalacji monitoringu.

Pytanie 81:

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wybudować stację metrologiczną?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania stacji meteorologicznej.

Pytanie 82:

W PFU Zamawiający w pkt. 1.1.2 Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania uwzględnia wykonanie „nasadzeń rekompensujących drzew i krzewów”. Na niektórych odcinkach dróg do przebudowy będzie konieczne wycięcie kilkuset drzew o średniej średnicy 80 cm. Prosimy

o uszczegółowienie ile drzew Wykonawca będzie musiał nasadzić w ramach nasadzeń rekompensujących, w jakim okresie i gdzie. Są to kluczowe informacje, tym bardziej, że WWIORB D.09.01.01 narzuca aby każda nowa sadzonka charakteryzowała się: „wielkość sadzonek drzew liściastych w gruncie - wysokość korony 1,6 - 1,8 m, (przy drogach lepiej 2,0-2,2m) obwód co najmniej 10-12 cm mierzony na wysokości 1 m. (obwody podawane są co 2 cm 12-14 itd.)”. Koszt jednej sztuki takiej sadzonki to około 550 zł, a czasem aby zrekompensować wycinane drzewo o średnicy 80 cm narzucane jest wykonanie kilku takich nowych sadzonek, co strasznie podroży ofertę. Prosimy bardzo o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Ilość nasadzeń Wykonawca oszacuje we własnym zakresie zgodnie z pkt. 2.2.13. PFU, natomiast wytyczne dotyczące gatunków, średnic i wysokości pni są zawarte w SST 09.09.01 załączonej do materiałów przetargowych.

Pytanie 83:

Punkt 2.2.8 „Zakres budowy chodników i ścieżek rowerowych”. Zamawiający określił kilometraż w których należy wykonać chodniku lub ścieżki rowerowe. Prosimy o potwierdzenie, że chodniki lub ścieżki rowerowe wymienione w PFU mają zostać wykonane tylko po jednej stronie drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający prosi o wycenę chodników i ciągów rowerowych po obu stronach drogi.

Pytanie 84:

Punkt 2.2.8 „Zakres budowy chodników i ścieżek rowerowych”. Zamawiający napisał, że Wykonawca w Połajewie musi wykonać bezpieczne dojścia do zatok autobusowych. Co oznacza bezpieczne dojście? Czy to ma być chodnik? W którym miejscu ma się zaczynać?

Odpowiedź:

Bezpieczne dojście do zatok uwzględnia dojście chodnikiem do peronów, zaprojektowanie między nimi przejścia dla pieszych z oznakowaniem poziomym i pionowym. Należy uwzględnić miejsce na wiatę zlokalizowane poza peronem i chodnikiem.

Pytanie 85:

Punkt 2.2.8 „Zakres budowy chodników i ścieżek rowerowych”. Zamawiający napisał, że Wykonawca w Połajewie musi wykonać bezpieczne dojścia do zatok autobusowych. Prosimy o podanie dokładnego kilometrażu bezpiecznego dojścia do zatok autobusowych w celu wykonania rzetelnej wyceny.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 86:

Prosimy o doprecyzowanie w którym miejscu ma znajdować się lewoskręt na skrzyżowaniu z drogą w kierunku Rusiborek w m. Połajewo. Czy ma on się znajdować na głównej drodze DW432?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 1.4.4 PFU.

Pytanie 87:

Prosimy o informację do kogo należą materiały z rozbiórek, które nie pochodzą z frezowania nawierzchni bitumicznych oraz wycinek drzew.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU oraz DM 00.00.00, do Zamawiającego należą materiały z wycinki, frezowania oraz nieuszkodzone: kostka betonowa, krawężniki kamienne, słupki do znaków drogowych, tarcze znaków, słupki prowadzące. Materiały nie wymienione w PFU i WWIORB są własnością Wykonawcy.

Pytanie 88:

Prosimy o informację dokąd należy przetransportować materiały z rozbiórek, które nie pochodzą z frezowania nawierzchni bitumicznych oraz wycinek drzew.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU materiały należące do Zamawiającego należy przetransportować do obwodu drogowego w Zaniemysłu pozostałe materiały Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Pytanie 89:

Prosimy o potwierdzenie, że teren zabudowany na którym należy wykonać kanalizację deszczową znajduje się w km 71+368 - 72+616 oraz 73+459 – 73+748.

Odpowiedź:

Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej wraz z zaprojektowaniem odwodnienia. Wybór sposobu odwodnienia nastąpi w zależności od zaproponowanych rozwiązań oraz możliwości technicznych.

Pytanie 90:

Czy Zamawiający wymaga wykonania zjazdów do wszystkich działek stykających się z pasem drogi wojewódzkiej?

Odpowiedź:

„Na każdą posesję, która w chwili opracowania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej. W przypadku gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie. Utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na odcinkach występowania chodników zjazdy indywidualne zaprojektować z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm (skos 1,5:1,5). Zjazdy publiczne wykonać jako bitumiczne (beton asfaltowy) o szerokości nie mniejszej 5,0 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem $R_{min.}=8,0$ m. Zjazdy indywidualne poza obszarem gdzie występuje chodnik - bitumiczne (beton asfaltowy).”

Pytanie 91:

Czy na zatokach autobusowych na długości peronu należy zastosować krawężnik 20x30 wystawiony na 18 cm?

Odpowiedź:

Na zatokach autobusowych zastosować krawężnik 20x30cm, wystawiony na 18cm.

Pytanie 92:

W pkt 2.2.6 PFU Zamawiający wymaga minimalnej szerokości drogi podporządkowanej 6,0m. Wg warunków technicznych drogi gminne (L i D) mają mniejsze wymagania odnośnie szerokości (5,0 - 5,5m). Spośród istniejących dróg bocznych żadna nie posiada szerokości 6,0m (oprócz wojewódzkich). Czy Zamawiający podtrzymuje zapis w PFU?

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU szerokość drogi podporządkowanej nie może być mniejsza niż 6,00m z odcinkiem przejściowym do istniejącej szerokości.

Pytanie 93:

Czy Zamawiający przewiduje budowę wysp spowalniających przed terenami zabudowanymi?

Odpowiedź:

Na wlotach do miejscowości należy lokalizować szykany, na których należy zamontować po 2 znaki aktywne w gniazdach. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 94:

Czy Zamawiający dopuszcza inną technologię przebudowy przepustów w km: 74+343, 77+023 i 81+223 niż żelbetową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza innych technologii przebudowy przepustów

Pytanie 95:

Czy w przypadku zwartej zabudowy mieszkalnej istnieje możliwość zmniejszenia szerokości planowanych chodników i ciągów pieszo-rowerowych? Jeżeli tak to do jakich szerokości?

Odpowiedź:

Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. W przypadku odstąpienia do Wykonawcy należy przygotowanie materiałów wraz z wnioskiem o udzielenie odstąpienia od warunków technicznych i przekazanie ich Zamawiającemu. Przypadki zwężenia będą indywidualnie rozpatrywane przez Zamawiającego.

Pytanie 96:

W miejscowości Połazejewo bezpośrednio do drogi przylega plac w centrum odcinka. Prosimy o informację czy należy utrzymać jak obecnie przekrój uliczny i skorygować skrzyżowania z drogami gminnymi?

Odpowiedź:

Z rozwiązaniami projektowymi należy dowiązać się do istniejącego terenu, wysokościowo do istniejącej niweletry.

Pytanie 97:

Czy Zamawiający posiada badania nośności konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada badań nośności konstrukcji nawierzchni. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 98:

Prosimy o zamieszczenie mapy pokazującej przebieg modernizowanej drogi wraz z zaznaczonymi instalacjami obcymi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada mapy z zaznaczonymi instalacjami obcymi. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 99:

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać instalacje oświetleniową dróg lub ścieżek pieszo-rowerowych?

Odpowiedź:

Oświetlenie należy lokalizować zgodnie z § 109.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.). Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia w miejscach kolizji. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 100:

Proszę o podanie na których odcinkach należy wykonać instalacje oświetlenia drogowego?

Odpowiedź:

Oświetlenie należy lokalizować zgodnie z § 109.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.). Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia w miejscach kolizji. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 101:

Czy można zastosować jedną oprawę do oświetlenia drogi oraz chodnika (ścieżki pieszo-rowerowej), czy należy rozdzielić te instalacje?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że można zastosować jedną oprawę do oświetlenia drogi i chodnika pod warunkiem zachowania wymaganego doświetlenia. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 102:

Proszę o zamieszczenie wymagań do instalacji oświetleniowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) § 109 pkt. 6 *6. Odległość lica słupa oświetleniowego nie powinna być mniejsza niż :*

- 1) 1,0 m - od krawędzi jezdni nie ograniczonej krawężnikami;*
- 2) 0,5 m - od krawędzi pasa awaryjnego, pasa postojowego, utwardzonego pobocza lub opaski;*
- 3) 1,0 m - od lica krawężnika na drodze klasy S lub GP;*
- 4) 0,5 m - od lica krawężnika na drodze klasy G i drogach niższych klas, przy spełnieniu wymagań, o których mowa w § 130.*

Pytanie 103:

Czy na fragmentach modernizowanych dróg, na których występuje istniejące oświetlenie, należy przewidzieć modernizację instalacji oświetleniowej czy pozostawić starą instalację.

Odpowiedź:

W przypadku kolizji z istniejącym oświetleniem należy przewidzieć nową instalację. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 104:

Proszę o wskazanie, na których odcinkach drogi występują kolizje energetyczne, które podlegają modernizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wiedzy dotyczącej kolizji energetycznych. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 105:

Proszę o wskazanie, na których odcinkach drogi występują kolizje teletechniczne, które podlegają modernizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wiedzy dotyczącej kolizji teletechnicznych. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów.

Pytanie 106:

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać kanał technologiczny? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie na jakim odcinku. Prosimy o zamieszczenie standardów do wykonania kanału technologicznego ile rur i jakiej średnicy jakie studnie kablowe i co ile metrów rozmieszczone?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Pytanie 107:

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać instalacje monitoringu, jeżeli tak to proszę o zamieszczenie standardów, oraz wskazanie jaki obszar ma zostać monitorowany?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje instalacji monitoringu.

Pytanie 108:

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wybudować stację metrologiczną?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania stacji meteorologicznej.

Pytanie 109:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie nasadzeń kompensacyjnych . Prosimy o podanie wytycznych koniecznych do skalkulowania wartości tych robót, a mianowicie ilość nasadzeń, gatunki, średnice i wysokości pni.

Odpowiedź:

Ilość nasadzeń Wykonawca oszacuje we własnym zakresie zgodnie z pkt. 2.2.13. PFU, natomiast wytyczne dotyczące gatunków, średnic i wysokości pni są zawarte w SST 09.09.01 załączonej do materiałów przetargowych.

Pytanie 110:

Czy należy przewidzieć montaż elementów odblaskowych oznakowania poziomego? Jeśli tak, to prosimy o podanie ich lokalizacji oraz parametrów technicznych.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć montaż elementów odblaskowych oznakowania poziomego, lokalizacja i parametry techniczne zgodnie z PFU (na łukach i w obrębie skrzyżowań) i WWIORB.

Pytanie 111:

Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów jak i zapisami Specyfikacji technicznej D.07.01.01 maksymalny okres gwarancyjny na oznakowanie poziome grubowarstwowe powinien wynosić 36 miesięcy a na oznakowanie cienkowarstwowe 12 miesięcy. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata, a na oznakowanie cienkowarstwowe 1 rok.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza

Pytanie 112:

Dotyczy § 3 pkt 5 lit. h), § 4 pkt 2 ppkt 1 lit. e) oraz § 4 pkt 2 ppkt 2 projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o informacje czy Zamawiający przewiduje w okresie realizacji zadania prowadzenie na terenie budowy ewentualnych prac równoległych? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu i terminu zakończenia tych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający na chwilę obecną nie przewiduje prac równoległych na terenie budowy.

Pytanie 113:

Dotyczy § 9 pkt 1 oraz § 9 pkt 3 projektu umowy. W związku z tym, że umowa podwykonawcza stanowi osobną umowę o roboty budowlane (z innymi cenami niż Kontrakt z Zamawiającym), prosimy o zmianę tego zapisu tak, aby Podwykonawca nie musiał podpisywać zestawienia wartościowego wykonanych robót, a jedynie zestawienie ilościowe (czyli obmiar robót), ze wskazaniem jakie roboty i w jakiej kwocie (wyliczonej z cen z umowy podwykonawczej) zostały zrealizowane przez tychże Podwykonawców. Prosimy o ograniczenie zobowiązania Wykonawcy w kwestii Podwykonawców do: załączenia do faktury zestawienia wartości wykonanych robót, sprawdzonego przez Inspektora Nadzoru i podpisanego przez Podwykonawcę, bazującego na cenach z umowy podwykonawczej. Niczym nieuzasadnione jest żądanie przez Zamawiającego, aby Podwykonawcy podpisywali wartościowe zestawienie robót do faktury wystawianej przez Wykonawcę na Zamawiającego. W związku z powyższym, wnosimy również o usunięcie w § 9 pkt 3 Umowy zapisu „podpisane przez Podwykonawców zgłoszonych do rozliczenia”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 114:

Dotyczy § 17 pkt 4 projektu umowy. W § 17 pkt 4 Umowy Zamawiający wprowadził obowiązek załączenia do projektu umowy o podwykonawstwo robót budowlanych „oświadczenia Podwykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania”. Prosimy o doprecyzowanie jakie „postępowanie” Zamawiający ma na myśli? Podwykonawca, na etapie realizacji inwestycji (a więc już po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego), nie bierze udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Wyjaśnienie przez Zamawiającego jest tu o tyle istotne, że na etapie przygotowania i składania ofert Wykonawca nie wie jakiego oświadczenia będzie musiał wymagać od Podwykonawców, z czego może wyniknąć okoliczność, że doprecyzowanie przez Zamawiającego wymogu dotyczącego tego oświadczenia dopiero w trakcie realizacji budowy, spowoduje brak możliwości zatrudnienia danego Podwykonawcy, a więc też szkodę po stronie Wykonawcy, której nie mógł przewidzieć w momencie składania oferty. Prosimy też o załączenie treści oświadczenia, którego żąda Zamawiający wraz z projektem umowy podwykonawczej na roboty budowlane.

Oferent z góry też zaznacza, że nie wnosi tu o zmianę treści umowy, a jedynie o wyjaśnienie i załączenie do SIWZ treści wymaganego oświadczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe oświadczenie składane przez Podwykonawców dotyczy przedmiotowego postępowania. Zamawiający nie opracował wzoru przedmiotowego oświadczenia.

Pytanie 115:

Dotyczy § 21 pkt 1 ppkt 1 do ppkt 4, ppkt 6, ppkt 11 oraz ppkt 12 projektu umowy. Wnosimy o zamianę w § 21 pkt 1 ppkt 1 do ppkt 4, ppkt 6, ppkt 11 oraz ppkt 12 słowa "opóźnienie" na słowo: "zwłoka". Wykonawca powinien odpowiadać za opóźnienie kwalifikowane (zwłoka), czyli za to, że nie wykonał swoich zobowiązań na skutek okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 116:

Dotyczy § 21 pkt 1 projektu umowy.

W związku z bardzo wysokim poziomem kar Wykonawca wnosimy o ich obniżenie:

- ppkt 7, ppkt 8, ppkt 10, ppkt 13, ppkt 14, ppkt 15 oraz ppkt 16 prośba o obniżenie kary do 2.000,00 zł.
- ppkt 17 prośba o obniżenie kary do 500,00 zł.
- ppkt 18 prośba o obniżenie kary do 5.000,00 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 117:

Dotyczy § 22 pkt 5 projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o skrócenie przysługującego Zamawiającemu terminu na złożenie oświadczenia o odstąpieniu od umowy do 1 miesiąca.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 118:

Dotyczy § 5 pkt 2 projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o wprowadzenie możliwości rozliczeń (płatności) w 2019r. W obecnym zapisie pierwsza płatność przewidziana na 2020r. obciąża nadmiernie kosztami Wykonawcę oraz powoduje konieczność przyjęcia do wyceny przez oferentów znacznych kosztów na bieżące finansowanie, co w konsekwencji będzie narażało Zamawiającego na zdecydowanie większe koszty inwestycji (tzw. „koszt pieniądza”; kredytowanie) i tym samym sztucznie i niepotrzebnie pod kątem dyscypliny finansów publicznych zwiększenie wartości ofert Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na możliwość rozliczania (płatności) w roku 2019.

Pytanie 119:

Prosimy o informację, czy dla przedmiotowego zadania Zamawiający ma określone limity wydatków w poszczególnych latach realizacji?

Jeśli tak to prosimy o podanie kwot jakimi Zamawiający będzie dysponował w poszczególnych latach.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający ma określone limity wydatków poszczególnych latach realizacji:

- rok 2018 – 0%,
- rok 2019 – 0 %,
- rok 2020 – dokumentacja + 20 % wartości wynagrodzenia ryczałtowego,
- rok 2021 – 40 % wartości wynagrodzenia ryczałtowego,
- rok 2022 – 40 % wartości wynagrodzenia ryczałtowego.

Pytanie 120:

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wcześniejszego zakończenia realizacji zamówienia wraz z dokonaniem końcowego odbioru robót?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający przewiduje możliwość wcześniejszego zakończenia realizacji zamówienia wraz z dokonaniem końcowego odbioru.

Pytanie 121:

Dot. par. 5 ust. 2 projektu umowy – prosimy o doprecyzowanie treści niniejszego punktu – jak będzie wyglądała płatność za realizację przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź:

Przedmiotowe płatności dotyczą każdego rodzaju płatności dokonywanej przez Zamawiającego w tym zaliczki.

Pytanie 122:

Dot. par. 9 projektu umowy – prosimy o dopisanie do treści niniejszego paragrafu, że faktury będą wystawiane jeden raz w miesiącu w zakresie wykonania robót budowlanych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów.

Pytanie 123:

Dot. par. 17 ust. 3 – wnosimy o skrócenie określonego terminu z 14 na 7 dni, ponieważ usprawni to proces zgłaszania podwykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów.

Pytanie 124:

Dot. par. 17 ust. 4 projektu umowy – wnosimy o zmianę treści niniejszego punktu, ponieważ w takim kształcie zapis jest niejasny, tym bardziej że to Wykonawca jest badany pod względem spełniania warunków udziału w postępowaniu również tych w zakresie wiedzy i doświadczenia oraz to Wykonawca odpowiada za działania podwykonawców. Zapis „roboty o zakresie zgodnym z umową podwykonawczą” jest tak ogólny, że tak naprawdę nie wiadomo czy oznacza długość odcinka, wartość zamówienia czy konkretną realizację. Prosimy o doprecyzowanie lub usunięcie wymogu dotyczącego przedkładania referencji podwykonawców.

Odpowiedź:

Wymóg przedkładania referencji podwykonawców dotyczy takiego zakresu w jakim została zawarta umowa z podwykonawcą w celu realizacji zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ.

Pytanie 125:

Dot. par. 20 projektu umowy – wnosimy o dopisanie do treści niniejszego paragrafu zapisów art. 150 ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Przepis art. 150 ust. 7 Pzp wynika wprost z ustawy. Zamawiający ma obowiązek stosowania przedmiotowych przepisów bez konieczności przywoływania ich w umowie.

Pytanie 126:

Dot. par. 21 ust. 1 projektu umowy – wnosimy o modyfikację treści niniejszego punktu zmieniając wyraz „opóźnienie” na „zwłokę” tak, aby kary naliczane były działa za które Wykonawca odpowiada.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 127:

Dot. par. 21 ust. 1 pkt. 1, 2, 3 projektu umowy – z uwagi na dużą wartość zamówienia, wnosimy o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% na 0,1%. Tym bardziej, że ustalenie przez Zamawiającego zbyt wysokich kar umownych stanowi naruszenie podstawowych zasad jakie powinny obowiązywać w umowach tj. równości stron, co ostatecznie prowadzi do sprzeczności z zasadami współżycia społecznego. Należy wskazać, że kara umowna tracąc charakter odszkodowania (art. 483 par. 1 k.c.) prowadziaby do nieuzasadnionego wzbogacenia wierzyciela (wyrok SN z 17 marca 1988 r., sygn. akt IV CR 58/88).

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów.

Pytanie 128:

Dot. par. 21 ust. 1 pkt. 13 projektu umowy – wnosimy o modyfikację treści niniejszego punktu tak, aby kara naliczana była tylko wówczas, gdy za błędy, braki czy inne uchybienia w oznakowaniu odpowiadał wykonawca.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 129:

Dot. par. 21 ust. 1 pkt. 18 projektu umowy – wnosimy o zmniejszenie określonej wysokości kary umownej do wysokości 5000 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 130:

Dot. par. 21 ust. 2 projektu umowy – z uwagi na dużą wartość zamówienia, wnosimy o modyfikację treści niniejszego punktu zmniejszając limit kar umownych do 10 % wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 131:

Z zapisów zawartych w decyzji środowiskowej wynika że jest ona ważna 4 lata. Została wydana w dniu 18.11.2013r. Prosimy o wyjaśnienie czy w gestii Wykonawcy jest uzyskanie nowej decyzji środowiskowej? Czy może Zamawiający wystąpił o jej przedłużenie?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada ważną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzja uzyskała ostateczność 30.11.2013r. Termin ważności decyzji środowiskowej został wydłużony zgodnie z zapisami w art.1 Ustawy z dnia 24 lipca 2015 o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. do 30.11.2019r. Inwestor podjął działania w celu utrzymania ważności decyzji zgodnie z art.72 ust 3 i 4 ustawy z dnia 3.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 poz. 1405 t. j. ze zm.)

Pytanie 132:

Czy w ramach przebudowy drogi niezbędna jest przebudowa przystanku autobusowego pomiędzy skrzyżowaniem na Mieczysławowo i na Raclawki lub budowa poszerzenia jezdni dla skrzyżowania w kierunku na Raclawki?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć budowę zatoki w miejscu istniejącego przystanku autobusowego – z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Zwracamy uwagę, że zgodnie z PFU należy projektować pary zatok.

Pytanie 133:

Z uwagi na pewne niespójności pomiędzy kilometrażem na słupkach i PFU prosimy o dokładne określenie początku i końca inwestycji, np. przez podanie numerów działek sąsiadujących.

Odpowiedź:

Początek inwestycji ok. km 70+800 w m. Ruszkowo - nr działek sąsiadujących: 84/1 strona lewa i 86 strona prawa. Koniec inwestycji w ok. km 80+270 przed m. Grzymisławice nr działek sąsiadujących: 168 strona lewa i 170 strona prawa.

Pytanie 134:

Z uwagi na aktualną interpretację przepisów dotyczących szerokości jezdni prosimy o informację czy Zamawiający w podanej szerokości jezdni (7,00m) ujmuje ściek przykrawężnikowy?

Odpowiedź:

Do szerokości jezdni nie wliczamy ścieków przykrawężnikowych. Zamawiający wymaga, aby w przekroju ulicznym stosować ścieki krawężnikowe po obu stronach jezdni niezależnie od przechyłki.

Pytanie 135:

Czy Zamawiający wymaga wykonania jezdni wraz ze ściekami o szerokości łącznej 7,40m?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania jezdni wraz ze ściekami przykrawężnikowymi szerokości 7,40m.

Pytanie 136:

Czy w przypadku podtrzymania przez Zamawiającego łącznej szerokości jezdni ze ściekiem 7,00m, obowiązek uzyskania ewentualnego odstępstwa spoczywa na Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania jezdni wraz ze ściekami przykrawężnikowymi szerokości 7,40m.

Pytanie 137:

Czy na zatokach autobusowych na długości peronu należy zastosować krawężnik 20x30 wystawiony na 18cm, czy krawężnik peronowy/przystankowy 435x300x330, który jest ok. 8 krotnie droższy.

Odpowiedź:

Na zatokach autobusowych zastosować krawężnik 20x30cm, wystawiony na 18cm.

Pytanie 138:

Czy Zamawiający dopuszcza oznakowanie termoplastyczne?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 2.2.12 PFU – oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne. Zamawiający dopuszcza oznakowanie termoplastyczne oraz cienkowarstwowe na ciągach pieszych i rowerowych.

Pytanie 139:

Prosimy o przedstawienie sposobu zagospodarowania placu w centrum wsi Połazejewo. Czy Zamawiający przewiduje odcięcie wlotów innych dróg gminnych?

Odpowiedź:

Z rozwiązaniami projektowymi należy dowiązać się do istniejącego terenu, wysokościowo do istniejącej niwelety. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 140:

Czy Zamawiający przewiduje prowadzenie prac drogowych na działkach nr 93 i 86/2 w centrum wsi Połazejewo?

Odpowiedź:

Na etapie opracowania projektu będzie możliwość oceny, które działki będą objęte zakresem inwestycji. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 141:

Czy z uwagi na zapis w PFU w punkcie 2.2.9 „...zapewnić bezpieczne dojście między zatokami, w razie braku jednej drugą zaprojektować...” Zamawiający zakłada konieczność budowy nowej zatoki i łączącego je chodnika wraz z przejściem dla pieszych w m. Rusiborek?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 1.4.7 PFU należy Zamawiający potwierdza, że należy zaprojektować przebudowę istniejących zatok oraz budowę nowych par zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków autobusowych – z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

Pytanie 142:

Punkt 2.2.4 PFU mówi: „..Na odcinkach przebiegających przez miejscowości należy zaprojektować budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej...” Czy Zamawiający w uzasadnionych przypadkach dopuszcza zastosowanie wpustów wraz z przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 2.2.4 PFU. Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 143:

Prosimy o wskazanie ilości miejsc planowanych lokalizacji wysp spowalniających.

Odpowiedź:

Na wlotach do miejscowości należy lokalizować szykany, na których należy zamontować po 2 znaki aktywne w gniazdach. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach

Pytanie 144:

Czy w przypadku, kiedy konieczna jest budowa zatok i chodnika, ale teren okoliczny nie jest terenem zabudowy, konieczna jest budowa wysp spowalniających?

Odpowiedź:

Lokalizacja szykan nie jest zależna od zatok i chodników.

Pytanie 145:

Czy Zamawiający dopuszcza inną technologię przebudowy przepustów w km: 74+343 i 77+023 niż żelbetową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza innych technologii przebudowy przepustów.

Pytanie 146:

Czy Zamawiający przewiduje budowę kanałów technologicznych? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Pytanie 147:

Czy Zamawiający przewiduje budowę lub przebudowę oświetlenia w terenach zabudowanych?

Odpowiedź:

Oświetlenie należy lokalizować zgodnie z § 109.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.). Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia w miejscach kolizji. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 148:

Wnosimy o doprecyzowanie zapisu w par.5 ust.2, iż pierwsza płatność w 2020 r. nie dotyczy zaliczki, która będzie wypłacona w terminie 7 dni roboczych od dostarczenia Zamawiającemu gwarancji zwrotu zaliczki.

Odpowiedź:

Pierwsza płatność dotyczy również zaliczki tj. dotyczy każdego rodzaju płatności przez Zamawiającego.

Pytanie 149:

Par. 9 ust. 10 umowy - Wnoskujemy o zmianę zapisu tak, aby za datę zapłaty przyjmowano dzień obciążenia rachunku zamawiającego, co jest zgodne z obowiązującymi standardami bankowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów

Pytanie 150:

Wnosimy o wprowadzenie zapisu przyznającego Wykonawcy prawo do wstrzymania prac lub odstąpienia od Umowy w przypadku opóźnienia w płatnościach przekraczającego 60 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów

Pytanie 151:

Mając na uwadze, iż każda Strona Umowy powinna ponosić odpowiedzialność za działania przez tą Stronę zawinione wnosimy o zmianę w podstawy do naliczenia Wykonawcy kar umownych, o których mowa w par.21 Umowy z opóźnienia na zwłokę. Mając na uwadze zastrzeżenie Zamawiającego o prawie do żądania odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych wnosimy o obniżenie poziomu dziennych kar umownych określonych w par. 21, ust.1, pkt. 1,2,3,4 do rynkowego poziomu, tj 0,05% wynagrodzenia za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 152:

Wnosimy o zmianę podstawy do ewentualnego naliczenia kary umownej za nieterminową zapłatę wynagrodzenia podwykonawcy, która powinna być liczona od wartości wynagrodzenia podwykonawcy nie zapłaconego w terminie, a nie od wynagrodzenia Generalnego Wykonawcy. Zwracamy uwagę, że taka nieterminowa płatność zdarzyć się może bez jakiegokolwiek winy Generalnego Wykonawcy albo wskutek zwykłej omyłki nie powodując ona szkody po stronie podwykonawcy, która mogłaby być porównywalna w jakikolwiek sposób z karą umowną naliczoną Generalnemu Wykonawcy. W skrajnym przypadku mogłoby dojść do sytuacji, w której naliczona kara umowna Generalnemu Wykonawcy przekroczy wartość wynagrodzenia podwykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 153:

Wnosimy o objęcie limitem kar umownych wszystkich kar umownych przewidzianych umową lub obniżenie limitu kar umownych określonych w par.21, ust.1, pkt. 1,2,3,4 do 10% wartości umowy oraz o wprowadzenie zapisu, iż w przypadku dotrzymania terminu realizacji, o którym mowa w par. 3 ust.2, kary z par.19,ust.1, pkt1 za ewentualne opóźnienie dotrzymania terminu, o którym mowa w par.3. ust.1 nie będą naliczane.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 154:

Wnosimy o wprowadzenia zapisu iż w przypadku wystąpienia zdarzenia opisanego w Par 4.2.1 lit „a” Umowy, termin wydłużenia wykonania robót nie może być dłuższy niż 180 dni a Zamawiający poniesie dodatkowe udokumentowane przez Wykonawcę koszty związane z wydłużeniem realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 155:

Par. 9 ust. 1 umowy - Wnosimy o usunięcie zapisu „i podpisane przez wszystkich zgłoszonych Zamawiającemu Podwykonawców lub dalszych podwykonawców”, ponieważ zdobycie żądanych podpisów często może być kłopotliwe i niemożliwe nie z winy Wykonawcy i w związku z tym nie powinien on odpowiadać finansowo,

zwłaszcza że ust. 5 obliuguje Wykonawcę do przedstawienia dowodów zapłaty wynagrodzenia wymagalnego dla podwykonawców. W ocenie Wykonawcy jest to wystarczające przy wystawianiu faktur częściowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów.

Pytanie 156:

Par. 17 ust. 7 umowy – Prosimy od odstąpienia od określenia wartości niższej niż 50.000 zł, od której będzie zachodził obowiązek przedkładania umowy o podwykonawstwo. Usprawni to bardzo organizację budowy pod względem administracyjnym, ponieważ takich drobnych umów podwykonawczych jest bardzo dużo, a przepisy PZP i praktykowane standardy dopuszczają wartość większą niż 50.000 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 157:

Wnosimy o umożliwienie tworzenia zabezpieczenia w umowach podwykonawczych w postaci kaucji w sposób analogiczny jaki dopuszczony został przez przepisy PZP w umowach z generalnym wykonawcą. Zwracamy uwagę iż ograniczenia możliwości stosowania zabezpieczenia gotówkowego wobec podwykonawców powoduje ograniczenia konkurencyjności najmniejszych podmiotów na rynku lokalnym poprzez konieczność doboru jedynie podwykonawców posiadających odpowiednie możliwości uzyskania stosowanej gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej a ponadto będzie stanowić istotne obciążenie finansowe dla takich podmiotów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów.

Pytanie 158:

Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się wniesienie zabezpieczenia poprzez wpłatę na rachunek Wykonawcy przed zawarciem umowy z podwykonawcą. – wnosimy o wykreślenie zapisu ze względu na fakt iż aby podwykonawca mógł dokonać wpłaty gotówkowej na rzecz Wykonawcy musi wystąpić podstawa do takiej wpłaty, która jest zawarcie Umowy podwykonawczej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów.

Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia poprzez wpłatę na rachunek Wykonawcy przed zawarciem umowy. Zabezpieczenie winno być przewidziane w formie bezgotówkowej.

Pytanie 159:

Wnosimy o zmianę brzmienia zapisu umowy w par. 4 ust. 2 pkt. 1 , tak aby Wykonawca miał możliwość wnioskować również o zmianę wynagrodzenia, zwłaszcza w sytuacji wystąpienia okoliczności opisanych ppkt. c) – o).

Konieczność wykonania wszelkich robót budowlanych, które okażą się niezbędne do zrealizowania Przedmiotu Umowy, a były one nie do przewidzenia na etapie składania oferty wymusza nie tylko przesunięcie terminu realizacji, ale bardzo często poniesienie dodatkowych kosztów przez Wykonawcę, które nie był w stanie oszacować wyceniając roboty budowlane. Art. 144 PZP nie ogranicza zmiany umowy jedynie do zmiany terminu realizacji, a więc Zamawiający nie powinien takiego ograniczenia wprowadzać zapisami umowy.

Jest to obciążenie Wykonawcy nadmiernym ryzykiem finansowym, co doprowadza do sytuacji składania ofert z bardzo wysoką ceną, bądź też nawet do zaniechania złożenia oferty. Powyższe jest niekorzystne dla Zamawiającego, ponieważ konkurencyjność ofert będzie bardzo niska, co może spowodować nawet unieważnienie przetargu, zwłaszcza przy bardzo trudnej obecnie sytuacji na rynku budowlanym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 160:

Prosimy o udostępnienie bardziej szczegółowego planu orientacyjnego dotyczącego odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy. Zawarty w PFU rysunek „Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji” przedstawia odcinek drogi o długości ok 11,4 km, natomiast według kilometrażu rozbudowa drogi ma mieć długość 9,47 km - te dwa elementy nie są ze sobą spójne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada bardziej szczegółowego planu orientacyjnego. Początek inwestycji należy przyjąć w km 70+800 w m. Ruszkowo - nr działek sąsiadujących: 84/1 strona lewa i 86 strona prawa. Koniec inwestycji w km 80+270 przed m. Grzymisławice nr działek sąsiadujących: 168 strona lewa i 170 strona prawa.

Pytanie 161:

Dot. WWiORB D-M-00.00.00 Pkt 1.5.2 „*Program funkcjonalno-użytkowy stanowi część Umowy a w przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów tworzących Umowę, obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w Umowie.*” Prosimy o uzupełnienie projektu Umowy o hierarchię dokumentów, o której jest mowa we wcześniej przytoczonym punkcie WWiORB.

Odpowiedź:

Wszystkie dokumenty mają charakter równoważny wzajemnie się uzupełniający.

Pytanie 162:

PFU pkt 2.2.14 „*Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy.*” Prosimy o podanie miejsc w których Zamawiający przewiduje wykonanie przejść dla pieszych.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 163:

PFU pkt 1.1.2 „*Wykonawca w ramach ceny oferty, zaprojektuje i wykona następujące Roboty budowlane: - instalacja oświetlenia ulicznego z trwałym oznaczeniem tabliczką.*”

Prosimy o informację gdzie Zamawiający przewiduje wykonanie instalacji oświetlenia ulicznego.

Odpowiedź:

Oświetlenie należy lokalizować zgodnie z § 109.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.). Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia w miejscach kolizji. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach.

Pytanie 164:

Prosimy o informację czy Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oświetlenia ulicznego na całej długości terenów zabudowanych?

Odpowiedź:

Oświetlenie należy lokalizować zgodnie z § 109.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.). Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia w miejscach kolizji. Zamawiający informuje, że oświetlenie drogowe, oświetlenie przejść dla pieszych oraz znaki aktywne muszą posiadać odrębne liczniki, sterowanie oraz być na odrębnych obwodach

Pytanie 165:

Prosimy o potwierdzenie, że istniejących obecnie słupów oświetleniowych zlokalizowanych w miejscowościach Tadeuszewo i Połazejewo nie trzeba przebudowywać, chyba, że kolidowałyby one z rozbudowywaną drogą.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 166:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest do przełożenia 2 słupów transformatorowych stojących przy drodze DW432 w miejscowości Tadeuszewo.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU pkt. 2.2.10. „*Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją*”.

Pytanie 167:

WWiORB P.30.10.00 Pkt 3 Wykonanie mapy do celów projektowania dróg: „*Mapy uzyskane muszą być mapami zawierającymi granice prawne nieruchomości, bowiem w przypadku ich niewłaściwej zawartości, nie jest możliwe zrealizowanie inwestycji*”

Zapisano, iż granice mają posiadać status granic prawnych. Jeżeli część granic nie ma dziś takiego statusu czy Zamawiający ma świadomość, że procedury geodezyjne, które ustalają stan prawny granic (rozgraniczenie nieruchomości) może trwać w przypadku sporu granicznego wiele miesięcy w trybie sądowym?

Prosimy o dopuszczenie ustalenia granic w trybie ewidencyjnym (zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie Ewidencji Gruntów i Budynków).

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami WWiORB P.30.10.00 pkt. 3 oraz pkt. 1.2.3 PFU.

Pytanie 168:

Prosimy o informacje gdzie/w jakich lokalizacjach Zamawiający przewiduje wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 169:

Prosimy o informacje jak długo należy pielęgnować trawniki.

Odpowiedź:

Do Wykonawcy należy pielęgnacja zieleni (trawników) przez okres 2 lat, a drzew w okresie trwania rękojmi.

Pytanie 170:

Prosimy o potwierdzenie, że znaki aktywne należy montować po 2 sztuki na każdej wyspie spowalniającej ruch oraz każdej wyspie kanalizującej ruch na skrzyżowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 171:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje postawienia znaków aktywnych na wszystkich wyspach kanalizujących i spowalniających poza terenami zabudowanymi, co wiązać się będzie ze zwiększonymi kosztami inwestycji płynącymi z podłączenia do istniejącej odległej sieci elektroenergetycznej lub postawienia znaków zasilanych z alternatywnych źródeł energii.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 172:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje budowy oświetlenia wysp kanalizujących poza terenami zabudowanymi.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 173:

Czy Zamawiający wymaga pozostawienia poszerzenia jezdni w miejscowości Tadeuszewo w okolicach km 71+600?

Odpowiedź:

Przetarg prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji i uzyskanie akceptacji Zamawiającego.

Załączniki:

1. Karta informacyjna;
2. Opis liniowy.